Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 88
15.01.2024. – 21.01.2024.

Januar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 88 – 15.01.2024.-21.01.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-088

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 27
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 29
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 30
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 30
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 31
1.2.7 Geodetski radovi 32
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 35
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 41
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 41
1.3.2 Radovi na donjem stroju 43
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 44
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 45
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 45
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46
1.3.7 Geodetski radovi 47
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 49
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 50

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 52

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 60

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 61

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 68

6. SASTANCI 70

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 71

8. STATUS RADOVA 72

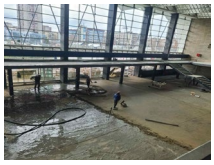
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



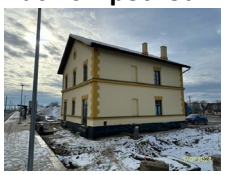
EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

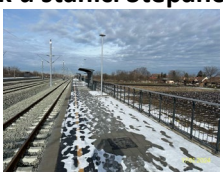


Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice



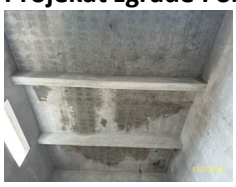
Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

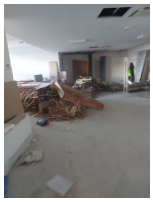
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

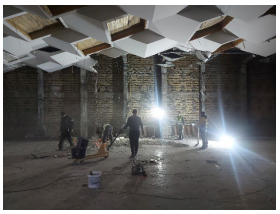


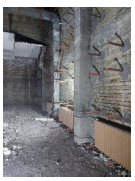
Arhitektonski radovi

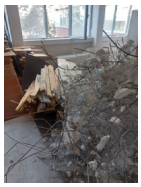
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- U stanici Novi Sad se izvode radovi samo u Velikoj Sali na demontaži obloge zidova i plafona i instalacija.





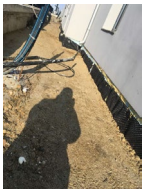




- Na svim ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se.
- Sinhronizovati radnike kako ne bi postojao astoj posle demontaže.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

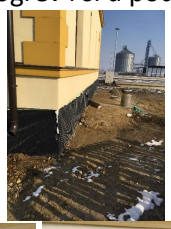
Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem rešetke u stepeniku, na ulazu, kroz koju voda ulazi u podrum



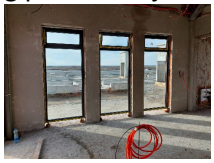
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem natkrivanja limom dela kroz koji će se ubacivati ogrev i sl u podrumske prostorije

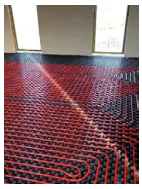


Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova se izvode radovi na postavljanju spoljašnje bravarije. Završen je sprat koji je bio urgentan zbog procurivanja i akvenat je na postavljanju bravarije u prizemlju.



- Očekuje se da mašinci završe deo posla kako bi se radila košuljica, radovi na postavljanju podnog grejanja su u toku. Obzirom da je došlo do procurivanja a zbog ne pokrivenog krova kočuljice se neće izvoditi dok se sve ne osuši i mačinski nadzor da zeleno svetlo.



- Postoji nerešena pozicija skrivanja kablova kroz armiranobetonske zidove. U predmeru nije data pozicija kako se skrivaju kablovi, nemoguće je šlicovati zid kroz koji prolazi armatura. Dati rešenje kako ne bi došlo do zastoja adova usled nerešenih pozicija između Podizvođača i Izvođača.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

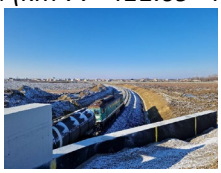
Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Planum pruge (posteljica) od km 80+500 do km 80+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 81+325 do km 81+825, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+525 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+600 do km 80+650, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Prelazni sloj od km 80+450 do km 80+525, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 108+200 do km 108+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+700 do km 80+775, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Pragovi:
     - Sajlovo: 106 komada betonskih pragova za mostove dužine 2.60m.
       1656 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
       708 komada betonskih pragova dužine 2.40m.
   - Iskliznice:
     - Sajlovo: 14 komada dužine 2.60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-29 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Podbijanje desnog koloseka (km101+700—km102+190) drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 2 prvi put.
- Podbijanje desnog koloseka (km102+400—km103+160) prvi put.
- Podbijanje koloseka broj 1 (km102+410—km103+100).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (km101+700—km102+190) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 2 i desnog koloseka (km102+400—km103+160) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 1 (km102+410—km103+100) prvi put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900— km102+230) prvi put.
- Podbijanje levog koloseka(koloseka broj 3) km102+400— km103+160 prvi put.
- Podbijanje desnog koloseka (km101+700— km102+190) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 2 (km102+400— km103+160) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900— km102+230) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (km101+700— km102+190) šesti put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (broj 2) (km102+400— km103+160) peti i šesti put.
- Podbijanje levog koloseka km101+900—km102+230 drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) prvi put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) prvi i drugi put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) treći put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) treći put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) drugi put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) peti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) peti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) treći i četvrti put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) treći put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) šesti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) šesti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) peti put.

Rumenka-Kisač
- Ugradnja 10 pružnih oznaka.
- Ugradnja 33 pružne oznake.
- Ugradnja 35 pružnih oznaka.

Stanica Vrbas Nova
- Fabrički prijem skretnica 60E1-R760-1:14 broj 5 i broj 11.
- Fabrički prijem skretnica 60E1-R300-6° broj 7 i broj 9.

Stanica Zmajevo
- Polaganje betonskih pragova na koloseku 4a u dužini 76.615m.
- Polaganje šina 60E1 na koloseku 4a u dužini 76.615m.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 5 i broj 6 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 treći put.
- Podbijanje skretnice broj 4 drugi put.

Stanica Rumenka
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila D ugradnja regala,postavljena zastita kablova do prostorije za dizel agregat po nalogu nadzornog organa.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. OP Novi Sad – Rumenka:

demontaža po 800 metara kontaktnog provodnika i nosećeg užeta, demontaža 12 konzola i 11 stubova, demontaža tegova i uređaja za automatsko zatezanje na 1 mestu.

2. Stanica Zmajevo:
- **km 103+300 – km 103+400:**
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (67);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (68);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda i 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (67, 68);
- **km 102+900 – km 103+700:**
  - montaža 28 kompleta konzola na 2 zatezna polja: 14 konzola na zateznom polju 2-2 (46, 48, 50, 52, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 14 konzola na zateznom polju 3-2 (45, 47, 49, 51, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).

3. OP Zmajevo – Vrbas (nova):
- **km 110+700 – km 112+700:**
  - slaganje tegova i postavljanje tegova na 10 stubova (245, 246, 253, 254, 281, 282, 289, 290, 1, 2);
- **km 108+050 – km 110+400:**
  - montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226);

- montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (223, 224);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (225, 226);
- montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226, 223, 224);
- postavljanje 2 donje ploče sidara (225, 226);

- **km 103+700 – km 104+600:**
  - montaža 44 kompleta konzola na 2 zatezna polja (11 konzole na zateznom polju 1 (73, 75, 77, 79, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 22 konzole na zateznom polju 2 (74, 76, 78, 80, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36)).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:

- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- radi se na bloku 2 u pravcu ka Subotici,
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	274
Percent completed	85%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90)

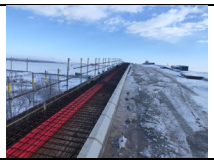
- od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90)

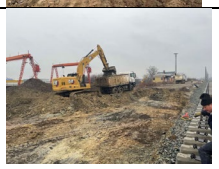
Ugradnja slivnika na mostu km 110+351

Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

Montaža separatora naftnih derivate u stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 161 km 80+500 do PR 163 km 80+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g579.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g580.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g208-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

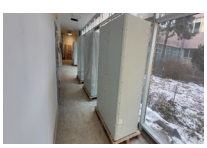
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g581.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 162 km 80+525 do PR 165 km 80+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g582.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 42 km 1+000 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g032.	Pozicija je odobrena uz korekciju.
10		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 159 km 80+450 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g585.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 33 km 0+775 do PR 39 km 0+925 leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g033.	Iskop nije izvršen u punoj širini. Iskopani sloj je od 50 cm do 100 cm niži od završnog sloja nasipa.

15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 169 km 80+700 do PR 172 km 80+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g586.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata i započeta demontaža postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i ista je na pregledu od strane Nadzora;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova, koji je planiran za sredinu februara.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI i isto je pregledu od strane Nadzora.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;

- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas"o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena, a predmetni gasovod je delimično zatrpan. Na delu gasovoda koji je još uvek otkriven, i dalje su evidentna oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem.
  - Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na

podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.
- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

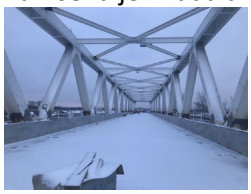
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature I montaža oplate krilnih zidova na S4



Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada armature i oplate pesačkih staza na levoj i na desnoj strani nadvožnjaka
- Završena je izrada armature i oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje,montaža oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je montaža pešačke saobraćajne ograde.
- U toku je sanacija površina zidova.
- Na inicijastivu Nadzora, Dana 12.01.2024. održan sastanak na terenu u prisustvu predstavnika CRIC , 11. Divizije I Nadzora u cilju rešavanja problema izvođenja PVC membrane kampada 23 I 24. Pošto Izvođač nije imao rešenje niti je preduzeo mere za rešavanje ovog problema, Nadzor je izneo moguće rešenje iskopa I stvaranje manevracionog prostora za izvođenje radova na postavljanju PVC membrane. Naglašeno je da je neophodno da se radovi izvedu u najkraćem roku kako bi se kompletan objekat moga završiti.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za betoniranje kolovozne ploče nadvožnjaka.

Most na km 110+351,21

- Završena je ugradnja dilatacija
- Završeno montaža oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 I S2.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

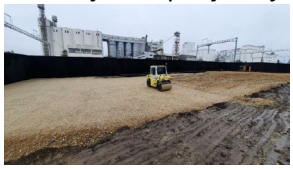
- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta



TK okna

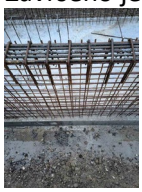
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje donje ploče vage



PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

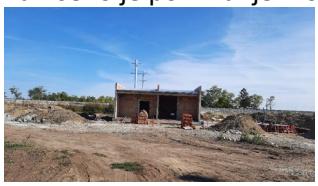
Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada armature prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

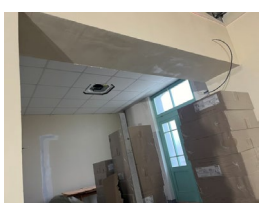
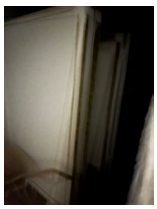
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Završetak montaže modularnih spuštenih plafona na prizemlju
- Montaža pregradnih zidova u toaletima
- Malterisanje zida ispod stepeništa na prizemlju
- Ugradnja PP vrata na tehničkoj prostoriji na prizemlju
- Krečenje unutrašnjih prostorija na prizemlju
- Nastavak postavljanja termoizolacije na tavanici podruma
- Izrada betonske žardinjere ispred ulazne fasade

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Nasipanje podloge ispred stanične zgrade platoa ispod nadstrešnice trema
- Završetak betoniranje platoa ispod nadstrešnice trema

SSi TK objekat u Žedniku:

- Nasipanje podloge ispred objekta
- Gletovanje omalterisanih zidova
- Montaža pregradnih zidova od gips-karton ploča

Pothodnik u Žedniku:

- Montaža podnih slivnika

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+350 - Km 116+400 sloj ojačanja nasipa~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 prilazni put TK objektu, DKA 0/63 mm~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 ojačanje nasipa~DIS

Km 144+000 – Km 144+327 zaštitni sloj~DIS

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 denivelacija, 13.sloj šljunčanog klina desno~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Km 116+350 – Km 116+400
- Prelazni sloj:
  - Km 116+100 – Km 116+200
  - Km 116+350 – Km 116+400
- Zaštitni sloj:
  - Km 138+800 – Km 139+100
  - Km 140+725 – Km 140+975
  - Km 144+150 – Km 144+327

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 5998 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- 2378,24 m3 tucanika na deponiju u km 143+000

19/01/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 5 i 11 i skretnica tipa 60E1-300- 6°, br. 7 i 9 za stanicu Vrbas Nova u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 140+075 do km140+250

Stanica Bačka Topola:
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 6, 18, 20, 21, 22 i 23 u stanici Bačka Topola i pragova za skretnice br. 11, 12 i 17

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - Na levom koloseku, hoper-dozatorima od km 153+800 do km 156+800;
  - Na desnom koloseku, hoper-dozatorima od km 153+800 do km 156+800
- Dinamička stabilizacija koloseka - levog koloseka od km 154+350 do km 156+210.

Stanica Žednik:
- Dopuna tucanika: na koloseku br. 2 i br. 3 od km 156+800 do km 158+100
- Mašinsko regulisanje koloseka: kolosek br. 3 od km 156+420 do km 157+300.
- Mašinsko regulisanje skretnice br. 10
- Dinamička stabilizacija koloseka - kolosek br. 3 od km 156+210 do km 157+500.

OP Žednik - Naumovićevo:
- Dopuna tucanika: na levom i desnom koloseku od km 158+100 do km 165+943
- Mašinsko regulisanje koloseka - levi kolosek od km 161+500 do km 164+000
- Dinamička stabilizacija koloseka:
  - Desni kolosek od km 163+000 do km 165+850;
  - Levi kolosek od km 157+500 do km 159+000.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola PSN.

- Polaganje trake za uzemljenje,montaza kutija za gromobransko uzemljenje.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Bačka Topola.

- Ugradnja dozni za prikljucnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 120+200 – km 124+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 8 stubova (229, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284);
   - **km 117+900 – km 128+500:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 16 stubova (133, 134, 163, 164, 171, 172, 181, 182, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376);
   - **km 124+800 – km 128+500:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 18 stubova (413, 414, 421, 422, 459, 460, 467, 468, 503, 504, 511, 512, 531, 532, 539, 540, 9, 10); postavljanje 4 donje ploče sidara (317, 318, 389, 390);
   - **km 115+300 – km 115+700:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 4 stuba (33, 34, 41, 42).
2. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 152+100 – km 156+130:**
     - slaganje stubova i postavljanje 24 slogova tegova KM (289, 290, 297, 298, 327, 328, 337, 338, 367, 368, 375, 376); transport 432 tega;
   - **km 147+000 – km 152+300:**
     - postavljanje 32 kompleta tegova (99, 100, 107, 108, 175, 176, 183, 184, 213, 214, 221, 222, 251, 252, 259, 260).
3. **Stanica Žednik:**
   - **km 153+000 – km 156+130:**
     - slaganje tegova i postavljanje po 8 kompleta tegova za vozni vod (1, 2, 9, 10).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent complete	**88%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

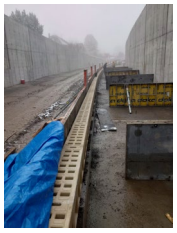
Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Raadovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima.

U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575 i montaža separatora na km 113+550

Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova.

Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729

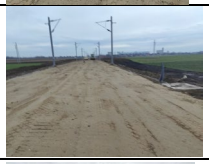
Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444

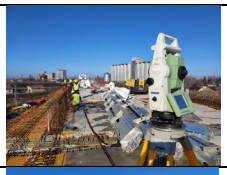


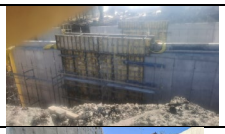
Završeni su radovi na montaži septičke jame za prijem upotrebljenih voda iz objekta SS i TK u stanici Novi Žednik.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12909 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.01.2024.**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2793 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P5-P6 II DEO	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024.**
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0382 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118,L40,L41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0372 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L33,93,98 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0384 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 113,114,115,116	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5209R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+175,00 - Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2832 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaj lezista kao ipolozaj ankera za STU ugradjenih u kvadere P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g120 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate venca na koti +3,70	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12946 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5220 km 144+000 to 144+327.41 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5230 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5186R km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5210R km 140+725 do 141+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2841 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P21-P22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0393 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 120,119	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0395 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g575 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.01.2024.**
18		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0445 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+395-113+781 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5237 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01,2024.**
20		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12949 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče deo S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01,2024.**
21		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0406 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 119,120,L40,L41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0404 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5265 km 138+800 do 139+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13003 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0432 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 104,108, L36,33-1,37,90 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 20.01.2024.** **PRIMLJENI STUBOVI 108, 33-1, 37, 90**
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0402 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 93,98,101,102 - Geodetski rdaovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.** **PRIMLJEN STUB 101**
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5279 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5280 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2828-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P4-P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2852 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P29-P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**

32		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0427 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 61	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**
33		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g128 Projekat mosta na km 117+351.21 (P13-P14) Measurement inspection of P13-14 Monitoring point measurement before span support removal	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13005 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**
35		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12951 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U7-U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01.2024.**
36		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12967 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate rampe na ulazu u pothodnik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su izvedeni, samo je ostalo da se ukloni odušna cev i stubić katodne zaštite koji se nalaze na trasi buduće devijacije puta.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

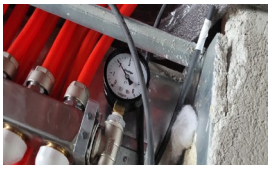
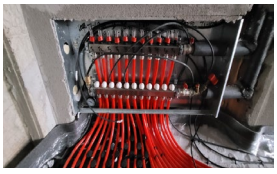
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ostalo je da se ugrade i dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Ovi preduslovi su ispunjeni, ali postoji na više mesta, curenje vode i na plafonu prizemlja i na plafonu sprata. Usled ovih problema, kao i zbog loših vremenskih uslova, početak izrade košuljice je pomeren do daljnjeg. Završeno je i ispitivanje cevne mreže podnog grejanja u nivou prizemlja i rezultati su bili zadovoljavajući. Izvedeni su i kablovi za povezivanje termostata sa regulacionim ventilima u razdelnicima podnog grejanja.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Uklanjanje blata iz unutrašnjosti podvožnjaka.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 2
- Armiranje revizione staze

Osa 3
- Armiranje revizione staze

Osa 5
- Betoniranje revizione staze.

Osa 6
- Betoniranje revizione staze.

Osa 7
- Betoniranje revizione staze

Osa 9
- Armiranje revizione staze

Osa 10
- Armiranje revizione staze

Osa 11
- Armiranje revizione staze

Osa 12
- Betoniranje kvadera.
- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 13
- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 14
- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 15
- Ugradnja ankera šok transmitera.

Osa 18
- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 19
- Betoniranje kvadera.

Osa 21
- Montaža oplate revizione staze.

Osa 22
- Betoniranje revizione staze.

Osa 28
- Betoniranje revizione staze.

Osa 29
- Betoniranje revizione staze.

Osa 30
- Armiranje revizione staze

Osa 33
- Betoniranje kvadera.

- Ukrupnjavanje čelične konstrukcije.

Osa 34

- Montaža i zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža i zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 36

- Betoniranje kvadera.

Osa 43

- Armiranje krilnih zidova oporca.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje dela ivičnog venca na rasponu S4-S5.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje ploče nadvožnjaka.
- Armiranje prelazne ploče S1 i S6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Ispitivanje nadvožnjaka probnim opterećenjem raspona S1-S8.

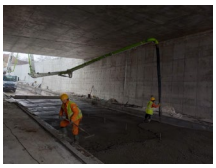
Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje ploče nadvožnjaka od ose S5-S8.
- Izrada šljunčanog klina u osi S8.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Montaža oplate kolovozne ploče U14 – U15
- Betoniranje kolovozne ploče U14 – U15, P1 – P3

- Montaža ivičnjaka U17- U11 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U7 – U11 sa desne strane
- Montaža odvodnih kanalica U11 – U13 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U4 – U6 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U3 – U6
- Montaža odvodnih kanalica U7 – U11 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U1 – U4 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U1 – U3 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U7 – U14 sa desne strane
- Betoniranje trotoara U11 – U14 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U7 – U11 sa leve i desne strane
- Betoniranje trotoara U1 – U6 sa leve strane



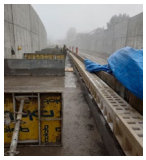
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate podlivki u osi S4 i S5
- Montaža armature montažnih nosača 3a5 i 3a6
- Izrada podlivki u osi S4 i S5
- Montaža omnia ploča između osa S9 i S10
- Montaža oplate i izrada podlivki na stubnom mestu S3
- Montaža armature montažnih nosača 3a5 i 3a6
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža omnia ploča između osa S9 i S10
- Montaža armature i oplate poprečnog nosača u osi S11
- Betoniranje montažnog nosača 3a5

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža odovdnih kanalica U17 – U19
- Montaža oplate zida U33
- Montaža armature zida U35
- Čišćenje donjih ploča od šuta
- Montaža odovdnih kanalica U1 – U6
- Betoniranje zida U33
- Montaža oplate zida U37
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U19
- Montaža armature zida U32
- Betoniranje zida U37
- Betoniranje ploče ispod drenažnih kanalica U20 – U24
- Montaža armature zida U32
- Montaža oplate zida U35
- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Montaža oplate pešačke staze U25 – U29
- Montaža oplate zida U35
- Betoniranje zida U35

- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Betoniranje pešačkih staza U1 – U19
- Montaža oplate zida U32
- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Betoniranje pešačkih staza U1 – U19
- Montaža oplate zida U32
- Betoniranje zida U32
- Montaža armature zida U36



Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	45	38.5%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2465**	**82.8%**	**396**	**143**	**36.1%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija

(stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.

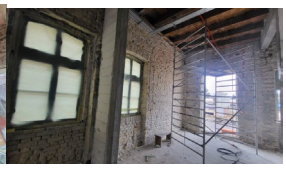
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

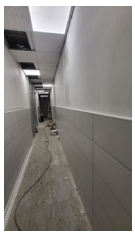
<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

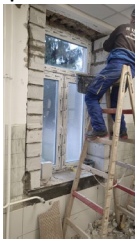
- Priprema za malterisanje unutrašnjih zidova od opeke na prizemlju u zoni K-1
- Rušenje zida u delu zone K-6
- Montaža fasadne skele u zoni K-3 sa ulične strane



<u>Obilazak zgrade AMBULANTE u Subotici:</u>

- Montaža zidova na prizemlju od gipsanih ploča
- Priprema zidova na prizemlju za gletovanje i krečenje
- Farbanje modularnih plafona na prizemlju
- Postavljanje zidne keramike na delovima prizemlja
- Farbanje drvenih vrata na prizemlju
- Farbanje modularnih plafona na prizemlju
- Montaža stolarije na prizemlju
- Zaziđivanje špaletni na prozorima prizemlje





1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+850 do km 177+000 (prva 4 koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+850 do km 177+000
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9.
- Predbalastiranje planuma za montažu skretnica br.:28,29,34 i 35.
- Istovar betonskih pragova za polaganje skretnica br.:34 i 35.
- Napomena: Portal br.34,na delu putničkog dela stanice Subotica, je ugrađen na 2,24m od ose 8.koloseka. Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,50m.

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Mašinsko regulisanje:
  - Levog koloseka : od km 167+585 do km 168+400
  - Desnog koloseka: od km 167+585 do km 168+370

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 5.988 kom. kom.na deponiji u km 165.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Lovćenac

- Polaganje kabla za unutrasnje osvetljenje.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (24, 59);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (53, 54, 62);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (39, 40, 46, 47, 50, 51);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (13, 14);
     - montaža 8 sidara za čvrste tačke (36, 37, 39, 40, 46, 47, 50, 51);
     - montaža 8 sidara za automatsko zatezanje (1 (2 kom), 2 (2 kom), 11 (2 kom), 18 (2 kom), 19 (2 kom), 53 (2 kom), 54 (2 kom), 63 (2 kom));
     - postavljanje 1 sidra za čvrsto zatezanje (24).
2. **Stanica Subotica:**
   - **km 1+507 – km 1+891:**
     - demontaža 400 m nosećeg užeta, 400 m kontaktnog provodnika, 2 konzole, po 2 kompleta pričvrsnika konzola, po 1 komplet pričvrsnika za zatezanje voznog voda, 4 stuba, 1 kom. tegova kontaktne mreže
     - predaja pridobijenog materijala, transport u deonicu kontaktne mreže;
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 8 pričvrsnika nosača opreme (227-228 (2 kom), 232-233 (3 kom), 246-247, 264-265, 285-286);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (222, 222-1).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	110
Percent complete	**41%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

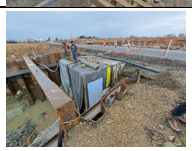
U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

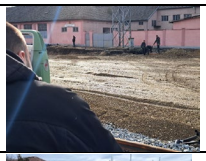
Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1177** **Stanica Subotica Km 176+300 do 176+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 225, 230, 234	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g12923** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g5199** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Geodetski prijem Ojačanje nasipa - 176+850-177+000	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g0478** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
5		**RIA-g12943** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g12941** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12936** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g5222** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Lomljeni kamen 0-63mm – Gedetski prijem - 0+250-0+400	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g12939** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373** Geodetski prijem - Mršavi beton - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g12958** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g5235** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Geodetska prijem - 177+000-177+100	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g12960** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 leva i desna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g12963** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 južna strana 2. sloj	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g1181** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 329, 334, 335, 334	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g12982** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton 2. sloj - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Radovi u toku nije spremno za prijem.
16		**RIA-g12973-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12974** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Podložni beton ispod TK okna na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g5259** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Gedetska ispitivanja - 176+300-176+500	Radovi u toku nije spremno za prijem
19		**RIA-g12975** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g12965** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zatvaranje otvora zidovi kampade K13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21		**RIA-g1183** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 344, 353, 355	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g0480** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I/II takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g12999** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g12998** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - donje ploce TK okna na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g12996** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g1185** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 357, 359, 350, L72	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g12985-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Tampon sloj ispod mršavog betona kampade K8, K9, K10, K11, K12, faza 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte;
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi vađenje talpi i zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.

- Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.
- Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)

- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti glavnog izvođača radova kao i svih podizvođača na deonici 1.

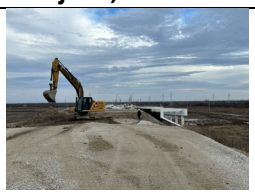
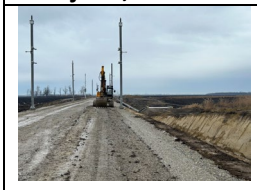
Zbog teže povrede na radu, koja je opisana u prethodnom izveštaju, u toku je vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga. Inspekcijski nadzor je započet 15.01.2024. godine. Predmet inspekcijskog nadzora je kontrola radno pravnog statusa i primene mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnom mestu na kome se dogodila povreda na radu. Planirano vreme nadzora je 30 dana. U dosadašnjem toku nadzora izvršen je obilazak gradilišta i kontrola primene mera bezbednosti i zdravlja na radu. U toku obilazaka gradilišta postupajući Inspektor nije imao primedbi vezanih za primenu mera bezbednosti i zdravlja na radu.

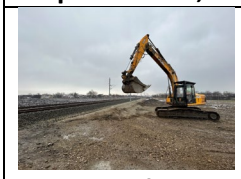
Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke i Kisača. Zbog loših vremenskih uslova nisu vršeni radovi na pristupnim putevima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Zmajevo-Železnička stanica**

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	 **Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+980	**Novi Sad, km 80+800**
Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
 **Zmajevo, km 103+602**	**EVP Novi Sad, km 79+998**

Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**
 **Stepanovićevo, km 97+520**	**Kisač, km 89+315**
Vrbas, km 109+770	**Vrbas, km 110+351**
Zmajevo km 105+797	**Zmajevo, km 105+570**
Vrbas, km 108+070	**Vrbas, km 112+080**
Zmajevo, km 102+770	**Rumenka, km 82+470**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Usled nepovoljnih vremenskih uslova i pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

<table>
<tr>
<td>

Vrbas Podvožnjak 113+327,64</td>
<td>

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610</td>
</tr>
<tr>
<td>

Vrbas Galerija 114+716,45</td>
<td>

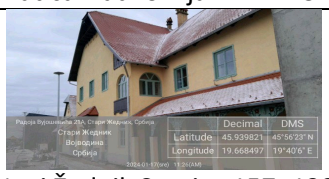
Vrbas Vijadukt 117+155,43</td>
</tr>
<tr>
<td>

Vrbas Zgrada EVP</td>
<td>

Vrbas Vijadukt 117+633,62</td>
</tr>
<tr>
<td>

Vrbas Podvožnjak 118+708,31</td>
<td>

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30</td>
</tr>
</table>

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Lovćenac Propust 126+922	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50
Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52	Bačka Topola Stanica 143+536
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21	Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
Mali Beograd Nadvožnjak 153+282,46	 Novi Žednik Stanica 157+139

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

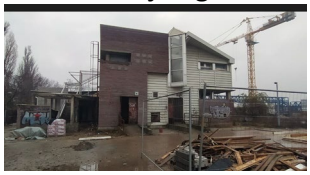
Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

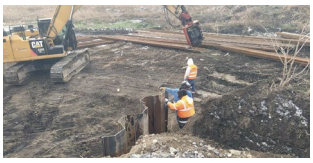
Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

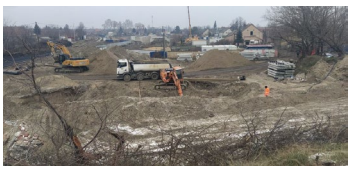
Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625



Subotica Km 177+325



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 21.01.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 15.01.2024. – 21.01.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 15.01.-21.01.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 30.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**771.191.606**	**0**	**771.191.606**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	146.724.353	0	146.724.353	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**800.319.996**	**0**	**800.319.996**	**68,83%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**828.258.609**	**0**	**828.258.609**	**69,17%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 17. privremenu situaciju Izvođača radova broj 024 (overena 10.01.2024.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	923	2	0	152	925
Ukupno pregledano	935	2	0	152	937
Procentualno (%)	99,79	0,21	0,00		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1125
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	55	0	0	55
Procentualno (%)	100	0	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

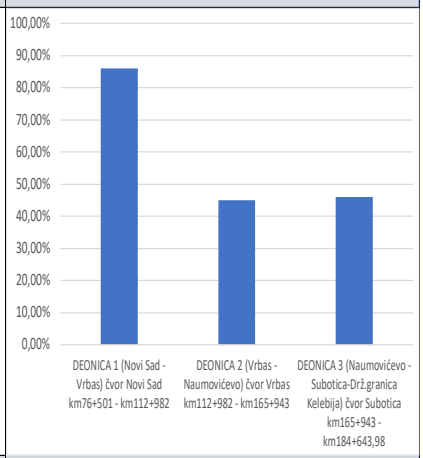
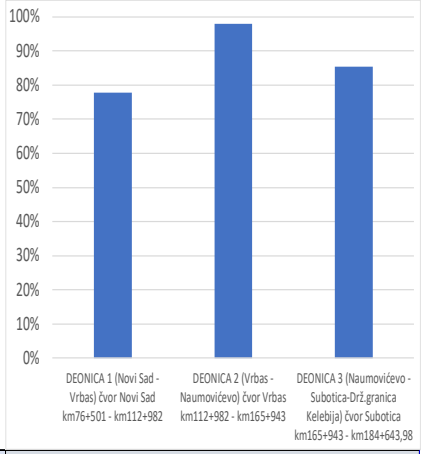
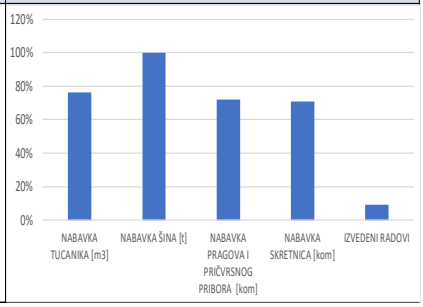
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	16.01.2024.
Tehnički sastanak – Status radova na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	16.01.2024.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2024.
Tehnički sastanak – Izmeštanje dalekovoda 110kV na deonici Novi Sad-Subotica	Beograd / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači	17.01.2024.
Tehnički sastanak – Dostava izveštaja kntrolne laboratorije	Novi Sad / Nadzor, Laboratorija	18.01.2024.

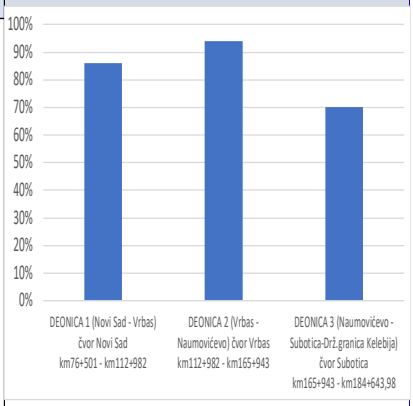
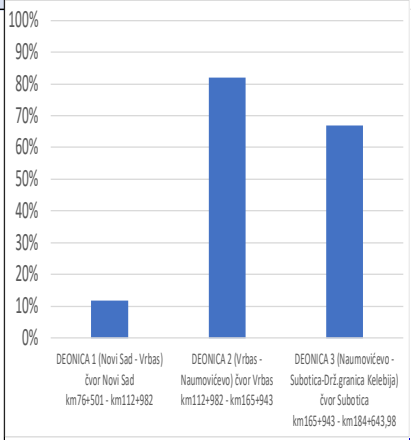
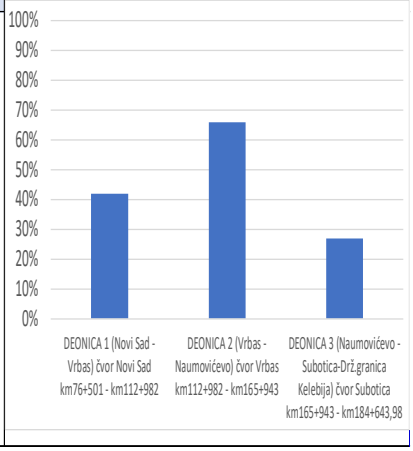
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

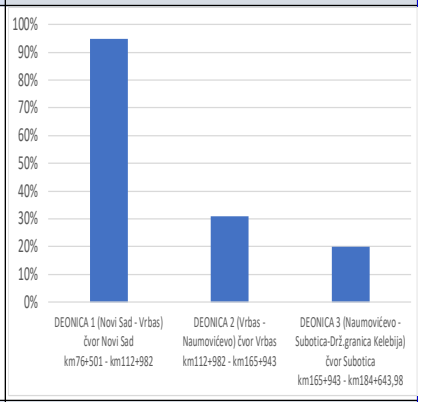
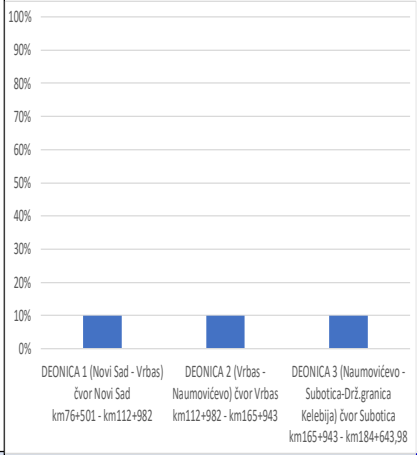
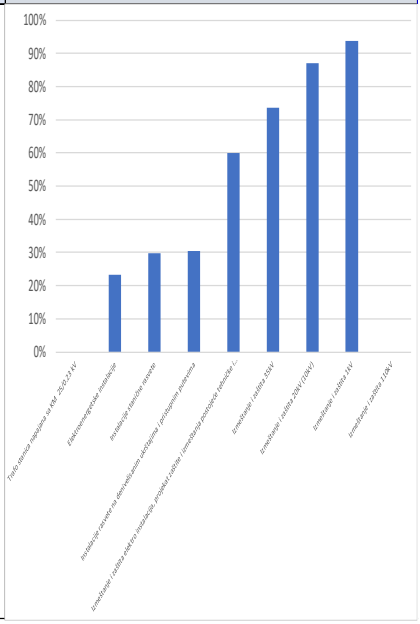
PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

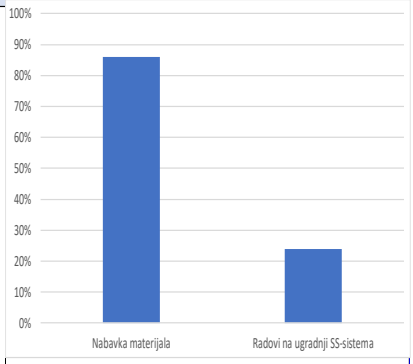
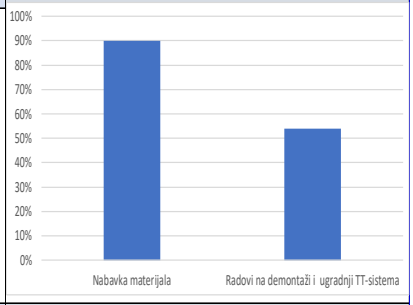
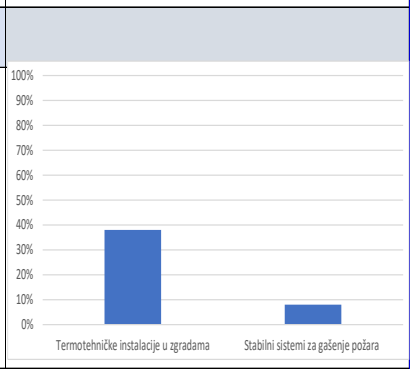
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				23.1.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	76	46	10	19	1
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	335	169	82	60	24
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	204	110	54	34	6
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	234	124	51	56	2
KONSTRUKCIJE - S1	33	16	0	5	4
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	636	458	67	85	26
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	619	361	109	77	70
HIDRO RADOVI - S1	95	53	17	16	7
HIDRO RADOVI - S2	202	93	28	79	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	405	249	42	84	30
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	142	108	3	20	10
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	153	37	28	57	31
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

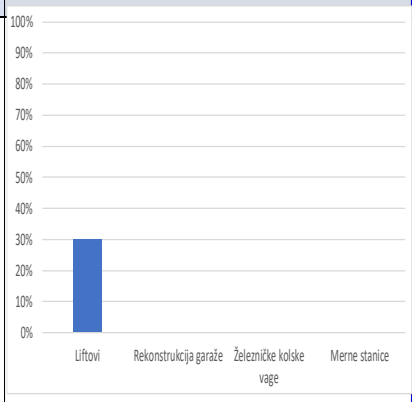
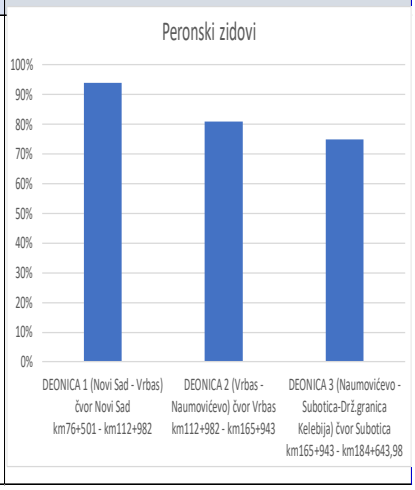
8. STATUS RADOVA

	STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
Arhitektonski radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	59%	Radovi u toku	31.11.2024.	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	45,00%		Radovi u toku		
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	46,00%		Radovi u toku		
Radovi na donjem stroju					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
Radovi na gornjem stroju					
NABAVKA TUCANIKA [m3]	76%	66%	nabavka u toku	30.09.2024.	
NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	72%		nabavka u toku		
NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
IZVEDENI RADOVI	9%		Radovi u toku		

Mostovi, propusti i podvožnjaci					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	83%	Radovi u toku	30.06.2024.	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	94%		Radovi u toku		
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
Pristupni putevi i devijacije					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	54%	nema radova	30.04.2024.	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	67%		Radovi u toku		
Drenažni radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	42%	45%	Radovi u toku	31.05.2024.	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	66%		Radovi u toku		
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

Kontaktna mreža					
Građevinski radovi		49%		30.09.2024.	
Elektro radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	95%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
Elektro radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
Napajanje					
Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

Signalno-sigurnosni sistemi					
Nabavka materijala	**86%**	**55%**	u toku	**30.09.2024.**	
Radovi na ugradnji SS-sistema	**24%**		u toku		
Telekomunikacioni sistemi					
Nabavka materijala	**90%**	**72%**	u toku	**30.09.2024.**	
Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	**54%**		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
Termotehničke i protivpožarne instalacije					
Termotehničke instalacije u zgradama	**38%**	**23%**	u toku	**30.09.2024.**	
Stabilni sistemi za gašenje požara	**8%**		u toku		

Mašinske instalacije i radovi					
Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
	0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		83%		30.09.2024.	
Peronski zidovi	94%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
Peronski zidovi	81%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
Peronski zidovi	75%				